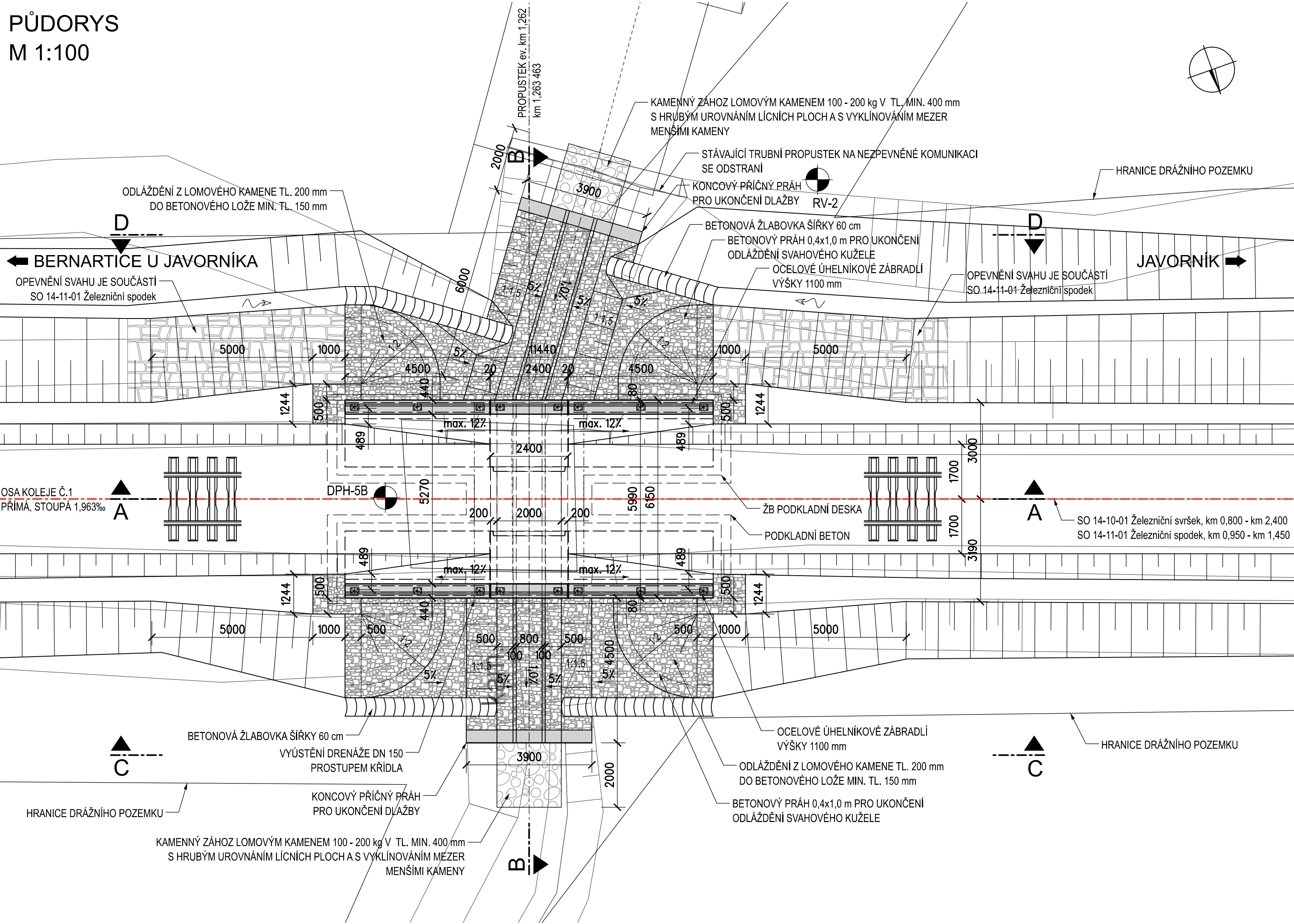


SO 14-21-02 Obnova propustku, evid. km 1,262

PŘEHLEDNÝ VÝKRES NOVÉHO STAVU

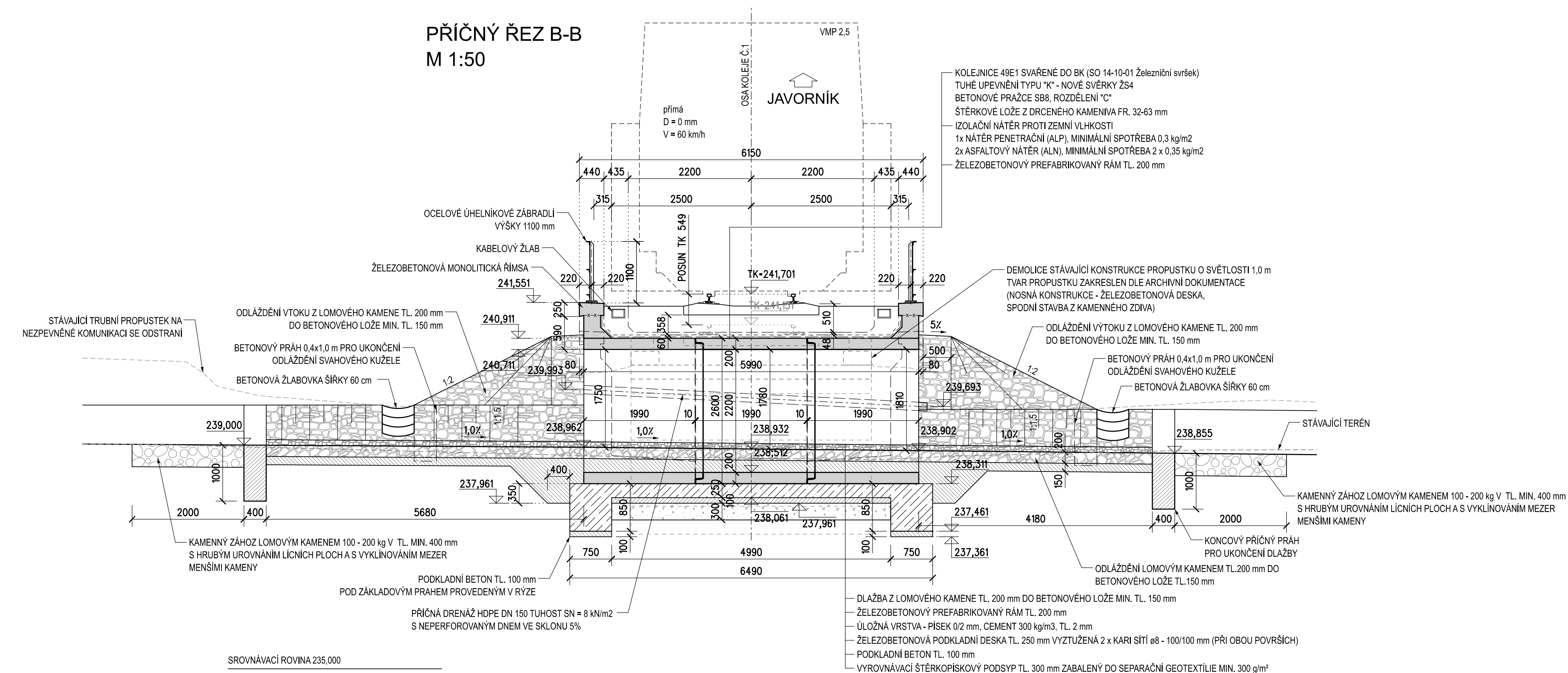
PŮDORYS

M 1:100



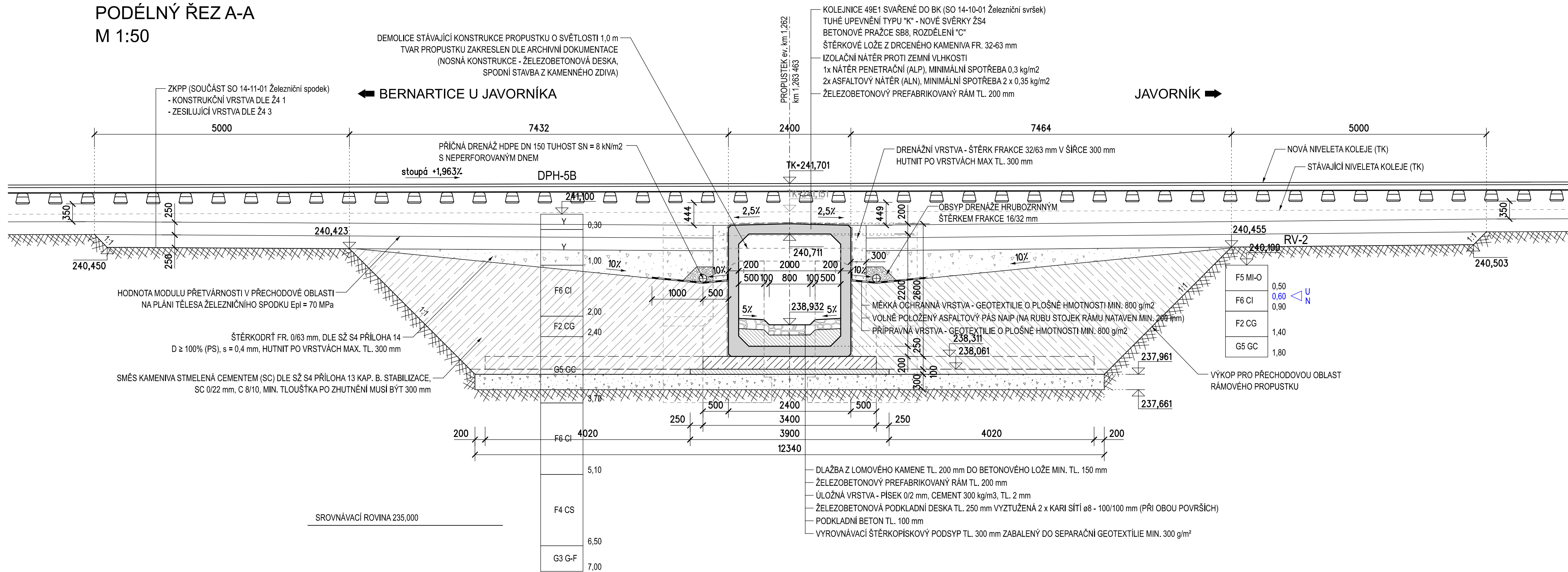
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B

M 1:50



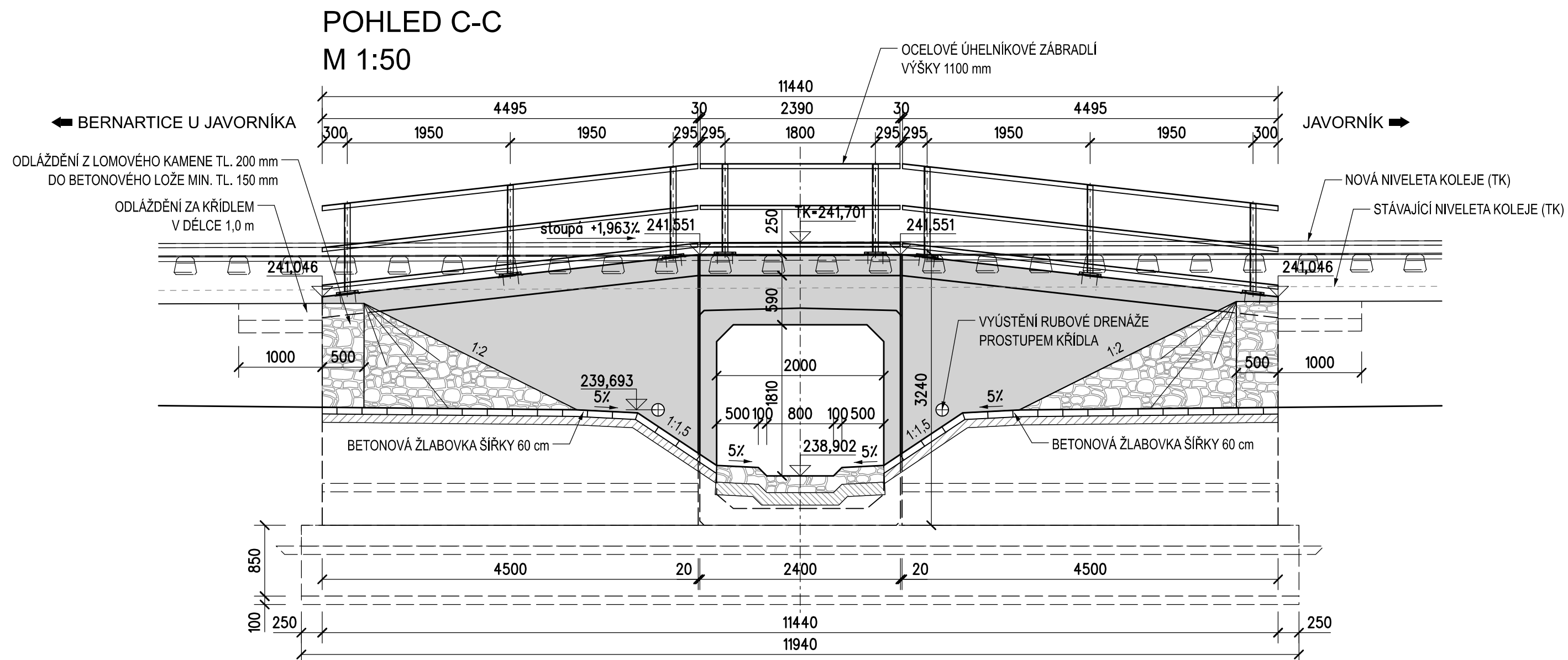
PODÉLNÝ ŘEZ A-A

M 1:50



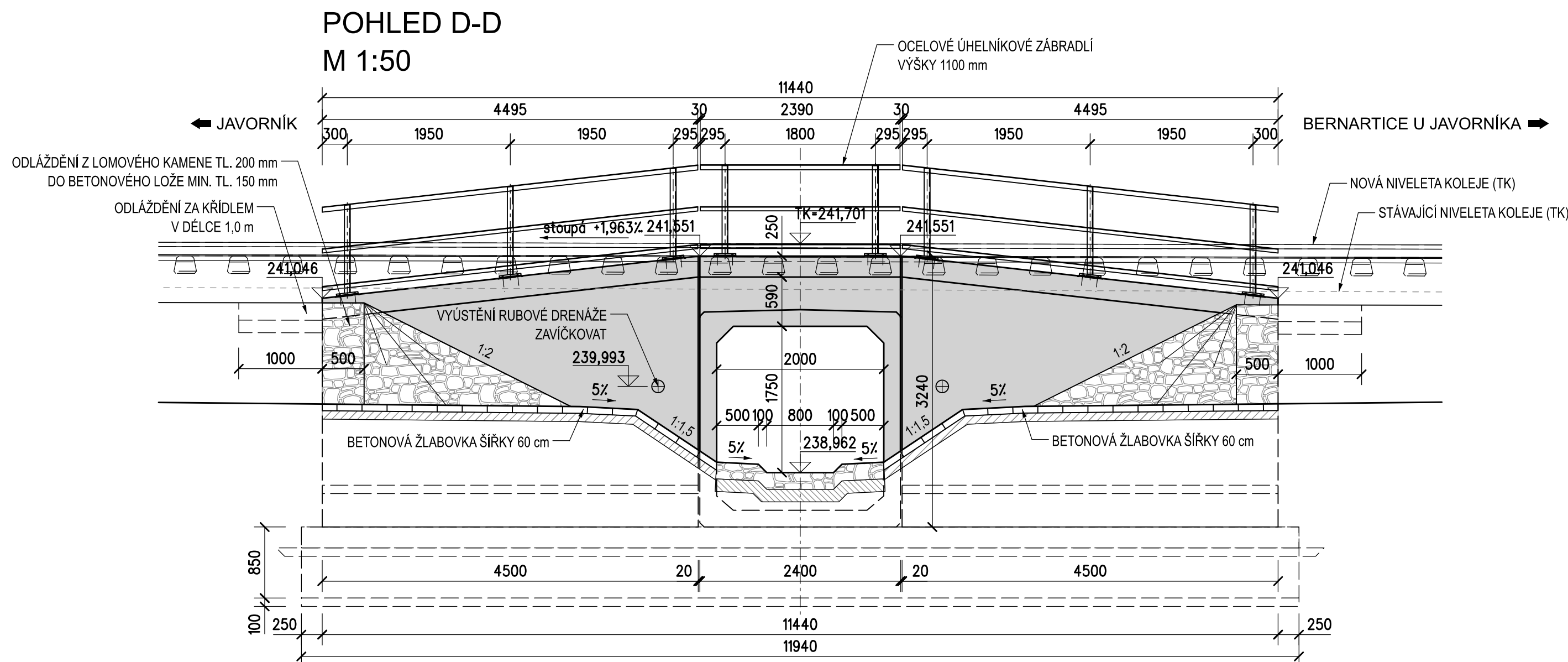
POHLED C-C

M 1:50



POHLED D-D

M 1:50



POZNÁMKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - S-JTSK.

PRO PREFABRIKOVANÉ DÍLCY RÁMOVÉHO PROPUSTKU PLATÍ TKP STAVEB STÁTNÍCH DRAH KAPITOLA 18, ODS. 18.3.6 A OTP PRO ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY PROPUSTKŮ. PRO STAVBU RÁMOVÉHO PROPUSTKU MUSÍ BYT POUŽITY PREFABRIKÁTY SCHVÁLENÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC.

SKLADBA ODĚLENÍ JE NAVRŽENA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm DO BETONOVÉHO LÓŽE TL. 150 mm VYUŽITÉHO KARI SÍTI ø6 - 150x150 mm. PODROBNÁ SPECIFIKACE DLAŽBY VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA. ROZSAH A SKLONY ODĚLÁVÁNÍ MOHOU BYT UPOSOBENY SKUTEČNÉMU TERÉNU NA MÍSTĚ. VYSPRÁVOVÁNÍ KAMENNÉ DLAŽBY SE PROVEDE CEMENTOVOU MALTOU S ŠÍRKOU SPÁR MAX. 30 mm.

BETONY:

DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP.18

PODKLADNÍ BETON C 12/15 - X0(F.1.1) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3

ZB PODKLADNÍ DESKA C 25/30 - XA2(F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4

max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

RAMOVÉ PREFABRIKÁTY Die TPD výrobce (přifabrikát)

C 30/37 - XA2, XF3(F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4

max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

DŘÍKY KŘÍDEL C 30/37 - XC4, XF1(F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4

max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

ŘÍMSY C 30/37 - XC4, XF3(F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4

max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

LÓŽE POD DLAŽBOU A OBRUBNÍKY C 20/25 n

KONCOVÉ PŘÍČNÉ PRAHY PRO DLAŽBU C 25/30 - XC4, XF3(F.1.1) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4

BETONOVÉ ŽLABOVKY C 35/45 - XC4, XF3(F.1.1) - Cl 0,10 - Dmax16 - S4

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
500	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Dubánek

Stavebník/investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlažběná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 84 234	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Základce investora:	<b>OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	<b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Zhotovitel/profese:	<b>JDK Pontes s.r.o.</b> Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 530, IČ: 216 341 56, DIČ: CZ21634156	<b>JDK PONTES</b>
Hlavní projektant (HP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>Odstanění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava tratí v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka: <b>31/24/1041.208</b>
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137108 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: <b>28.4.2025</b>
Název díla:	<b>Mosty, propustky, zdi</b>	Soupis dokumentace: <b>PDPS</b>
Název objektu:	<b>Obnova propustku, evid. km 1,262</b>	Opracování části: <b>D.2.1.4.2.8</b>
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Opracování objektu: <b>SO 14-21-02</b>
Zpracoval/přihlasy:	Ing. Radek Kolář	Formát: <b>12xA4</b>
Název přílohy:	<b>Přehledný výkres nového stavu</b>	Měřítko: <b>1:100 1:50</b>
		Číslo přílohy: <b>2.003</b>
		Č. paré: